

# ČISTOPIS 06/2020

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s. o. Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
--	--	-----------------

HIP: Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330 Specialista profese: Ing. Miroslav Halama Stupeň: <b>DUR</b>	Podpis: <i>Křivánek</i> Podpis: <i>Halama</i>	Název a účel díla: <h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
--	--	---

Zpracovatelské středisko: <b>S-60</b> tel.: +420 296 154 247 Vedoucí střediska: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Miroslav Halama	Podpis: <i>Zobal</i> Podpis: <i>Halama</i>	Název části díla: <h2>Souhrnná technická zpráva Zásady organizace výstavby</h2>	<b>B B.8</b>
--	---	--	------------------

Vypracoval: Hana Ranochová Kontroloval: Ing. Václav Křivánek Skart. znak: <b>V20/2041</b> Počet formátů: <b>21xA4</b>	Podpis: <i>Ranochova</i> Podpis: <i>Křivánek</i> Datum: <b>06/2020</b> Měřítko: <b>-</b>	Název přílohy: <h2>Časový postup prací</h2>	Číslo desek.: <b>300</b>
		IČD: <b>15 6759 02 08 00 00</b>	

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
1.1 Identifikace stavby .....	3
1.2 Identifikace investora a projektanta .....	3
1.3 Charakteristika stavby Rekonstrukce traťového úseku .....	4
<b>2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY .....</b>	<b>5</b>
2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby .....	5
2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ .....	5
2.3 Základní údaje a podmínky výstavby .....	6
2.4 Zásady stavební technologie .....	7
2.5 Zásady dopravní technologie.....	8
2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení .....	9
2.7 Zásady práce na trakčním vedení .....	9
<b>3. STAVEBNÍ POSTUPY.....</b>	<b>9</b>
3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně - přehled .....	9
3.2 Stavební postupy žst. Čáslav.....	10
3.2.1 SP 0 Přípravné práce .....	10
3.2.2 SP0a 2TK; Jeníkovské zhlaví - sudá část.....	10
3.2.3 SP1a 1TK; Jeníkovské spojky - lichá část týdny .....	11
3.2.4 SP1 1. a 3. část podchodu vč. kolejiště .....	11
3.2.5 SP1b Kutnohorské spojky - lichá část.....	12
3.2.6 SP1c Kutnohorské spojky - sudá část .....	12
3.2.7 SP2 2.část podchodu vč. kolejiště .....	13
3.2.8 SP2a Kutnohorské zhlaví - sudé propojení I.část .....	14
3.2.9 SP2b Kutnohorské zhl. - sudé propojení II.část .....	14
3.2.10 SP3a Třemošnické propojení .....	15
3.2.11 SP3 Jeníkovské zhlaví - sudé propojení I.část.....	15
3.2.12 SP3b Jeníkovské zhlaví - sudé propojení II.část.....	16
3.2.13 SP3c Jeníkovské zhlaví - sudé propojení III.část.....	16
3.2.14 SP4 Dokončovací práce .....	17
<b>4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY .....</b>	<b>17</b>
4.1 Řádkový harmonogram výstavby – Stavba souhrnně .....	18
4.2 Řádkový harmonogram výstavby – Stavba podrobně .....	20

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikace stavby

Název akce:	Rekonstrukce žst. Čáslav
Číslo ISPROFIN:	521 352 0036
Stupeň dokumentace:	DÚR (dokumentace pro územní rozhodnutí)
Charakter stavby:	Modernizace a rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby:	Stavba dráhy
Umístění stavby:	Kraj: Středočeský
Okres:	Kutná Hora
Obce s rozšířenou působností:	Čáslav
Obce:	Čáslav
Katastrální území:	Čáslav
Dotčená trať:	celostátní ostatní: - součást sítě TEN-T - dle JŘ č.230 Havlíčkův Brod - Kolín - dle TÚ č. 1201 Retz (OBB) část – Kolín (mimo) - dle GVD č. 324 Brno hl.n. – Kutná Hora hl. n. - dvoukolejná, elektrifikovaná
Přípojně trati:	- celostátní ostatní Čáslav místní n. - Chotusice (TÚ 1215, GVD 515) - regionální Čáslav místní n. – Žleby (JŘ č.236, TÚ 1211, GVD 515)
Řešený úsek:	Čáslav (rekonstrukce)
Stanice:	Čáslav

### 1.2 Identifikace investora a projektanta

<b>Investor:</b>	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Kontaktní adresa:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
HIS:	Ing. Václava Macháčová
<b>Generální projektant:</b>	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00, Praha 7
HIP:	Ing. Václav Křivánek
Část dokumentace:	ZOV, B.8, příl. 300 Časový průběh stavby (Harmonogram výstavby)
Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Halama (AI pro dopravní stavby č. 0007969) tel. 296 154 225, e-mail: halama@metroprojekt.cz
Vypracoval:	Ing. Miroslav Halama / Hana Ranochová (řádkové harmonogramy postupů výstavby, textové části, podklady pro grafické části – schémata postupů výstavby, koordinační a přehledné situace)

## 1.3 Charakteristika stavby Rekonstrukce traťového úseku

Hlavní specifika stavby jsou:

- peronizace (kompletní rekonstrukce) žst. Čáslav včetně zapojení trati od/do Třemošnice do jednoho (společného) osobního nádraží (zpřehlednění a zkrácení přestupních vazeb díky novému podchodu včetně zajištění bezpečnosti cestujících zrušením jejich pohybu v kolejišti stanice),
- snesení stávající ocelové pěší lávky délky 120 m až po dokončení rekonstrukce celého kolejiště žst. Čáslav a zprovoznění nového podchodu,
- přeložka silnice III/33824 v délce téměř 330 m (oblast žst. Čáslav, včetně nových přejezdů)

Hlavní náplň stavby představují následující technologické a stavební části:

- nové staniční ZZ typu Elektronické stavědlo (EA) a traťové ZZ 3.kategorie typu Elektronický automatický blok (EAB) se soustředěnou výstrojí v přilehlých stanicích, (součástí je i provizorní zab. zařízení pro žst. Čáslav během výstavby),
- nové kabelové rozvody drážního sdělovacího zařízení (zejména DOK a TK) a přeložky nedrážních sdělovacích a silnoproudých kabelů,
- technologie DŘT, silnoproudé technologie TS pro napájení EOv a zab. zařízení, rozvody vn, nn, osvětlení a ÚO,
- přeložky příp. ochrany potrubních vedení - vodovodní (2 ks), kanalizační (4 ks), plynovodní (2 ks) a dva produktovody (Čepro),
- kompletní rekonstrukce a novostavba železničního spodku a svršku vč. rekonstrukcí a novostaveb nástupišť (v žst. Čáslav 5 hran z toho dvě hrany u ostrovního) a 4 ks železničních přejezdů (vč. 1 ks zrušených),
- rekonstrukce a novostavby železničních mostních objektů:
  - 1 ks nových podchodů (ve stanici pod celým kolejištěm vč. rampy a výtahů),
  - 2 ks kompletně přestavěné mosty (nová nosná kce),
  - 1 ks rekonstruovaný propustek,
  - 2 ks propustek zrušený.
- PHS jsou navrženy na dvou místech, v délkách 85 m a 781
- kompletní rekonstrukce trakčního vedení včetně 2 nových trakčních dělení,
- přeložka silnice III/33824 vč. přístupových chodníků a zpevněných ploch.

## 2. PODMÍNKY HARMONOGRAMU VÝSTAVBY

### 2.1 Hlavní milníky přípravy a výstavby

Hlavní milníky přípravy a výstavby jsou termíny (většinou orientační):

zpracování EIA vč. vydání Závazného stanoviska	11.12.2019
zhotovení PD a odevzdání čistopisu	30.6.2020
Získání ÚR	03/2021
zhotovení dokumentace DSP	4.Q 2021
inženýrská činnost (souhlasy orgánů, smlouvy)	2.Q 2022
Získání SP	4.Q2022
Předpokládaný termín výstavby	2023-2025

**Upozornění:** Navržené termíny a doba výstavby mohou doznat změny (prodloužení) z důvodů průtahů projednávání ze strany orgánů ŽP i získávání souhlasů a smluv ze strany majitelů pozemků a nemovitostí.

### 2.2 Dělení stavby na úseky, ZÚ a KÚ

Řešený úsek je rozdělen na dvou stavební úseky.

Stavebních úseků jsou v ose řešené trati s dělením na traťové a staniční úseky:

- **02**; úsek napojení trati od Golčova Jeníkova na stanici Čáslav,
- **03**; žst. Čáslav (vč. napojení trati od Třemošnice)

V čísle objektů se číslo stavebního úseku vyskytuje jako první dvojčíslí. Objekty ležící v celé délce modernizované trati nebo mimo vlastní modernizaci mají číslo stavebního úseku 99 (kácení zeleně a náhradní výsadba).

V projektové dokumentaci je použito tzv. Stavební staničení, které vyrovnává a uvádí do normového stavu staničení stávající.

Vedle stavebního staničení je použito i Staničení evidenční – platí pro stávající objekty (mosty, propustky) a úroňové přejezdy.

Z hlediska stavebních postupů je sledován jeden úsek:

- **žst. Čáslav** včetně části trati směr G. Jeníkov a napojení trati směr Třemošná vč. místního nádraží

#### Ohraničení stavby

**ZÚ = km 276,400;** navazuje na stavbu Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav (bude časově předcházet)

**KÚ = km 278,706;** navazuje na současný stav (km 278,740)

Definiční úseky jsou uváděny pro potřeby správce OŘ, zejména z důvodů umístění mostních objektů a železničních přejezdů, kde se tato označení umístění používají i v mostních a přejezdových listech.

DÚ	staničení		úseky
1201 Retz (ÖBB) část – Kolín (mimo)			
46	267,713	271,500	Golčův Jeníkov - km 271,500 hranice TO
56	271,500	277,313	km 271,500 hranice TO - Čáslav
X1	277,313	278,641	žst. Čáslav

<i>1211 Čáslav místní n. - Žleby</i>			
02	0,487	5,402	Čáslav-místní nádr. - Skovice
B1	5,402	5,628	dD3 Skovice
04	5,628	7,484	Skovice - Žleby
C1	7,484	7,75	dD3 Žleby
<i>1215 Čáslav místní n. - Chotusice</i>			
02	0,297	0,917	Čáslav-místní nádr.- UNIKOM Čáslav (vl. VÚ 4056)
B1	0,917	0,946	odb.vl. UNIKOM Čáslav
04	0,946	3,063	UNIKOM Čáslav
C1	3,063	4,439	dvl. Chotusice - vl. VÚ 4056

## 2.3 Základní údaje a podmínky výstavby

Stavba Rekonstrukce žst. Čáslav je součástí souboru staveb na rameni Brno – Havlíčkův Brod – Kolín.

Číslo ISPROFOND je **521 352 0036**.

Termín začátku výstavby je umístěn na konec **srpna r. 2023** (předání staveniště). Důvodem je nutný čas na dokončení projektové přípravy (dokončení PD, zhotovení dokumentace EIA a P), vydání ÚR, Závazného stanoviska EIA a SP vč. zapracování připomínek všech tří rozhodnutí, zhotovení dokumentace pro soutěž na dodavatele stavby, její vlastní průběh a výběr dodavatele. Měsíc srpen je zároveň již prvním měsícem projekčních příprav dodavatele na zabezpečovacím zařízení, pro jehož celkovou přípravu (zahájení hlavních stavebních prací) je nutná doba cca 8 měsíců.

Doba výstavby je zatím rozvržena na cca 2 roky:

- včetně přípravných a dokončovacích prací je od 11/2023 do 05/2025 (31 kalendářní měsíc),
- hlavní stavební práce trvají od 03/2024 do 11/2025 (21 kalendářní měsíc),
- hlavní stavební práce bez měsíců zimního období trvají 18 kalendářních měsíců.

K době výstavby je nutné dodat upozornění, že termín se může protáhnout. Důvodem mohou být průtahy projednávání podmínek ŽP a při získávání souhlasů a smluv ze strany majitelů pozemků a nemovitostí.

Přes zimní měsíce (prosinec, leden, únor) budou hlavní stavební práce obecně přerušeny; během první zimní přestávky (2023/2024) však mohou probíhat klasické přípravné práce týkající se zejména kácení dřevin; druhá zimní přestávka (2024-2025) je vyhrazena jako doba pro nutnou konsolidaci náspových těles, stabilizaci zářezových svahů, případně konečným úpravám zemních těles (úpravy figury) před zahájením sadovnických úprav.

Přípravné práce v délce 5 měsíců (vč. zimního období) jsou převážně klasického charakteru (výřezů křovin a kácení stromů, sejmutí a deponie ornice, přístupové a staveništní komunikace, úpravy ploch ZS) s doplněním stavební činnosti na nutné přeložky IS a zejména ve stanici Čáslav na výstavbu základů nových stožárů TV.

V úseku žst. Čáslav přípravné práce v 03/2024 již prolínají hlavní stavební práce. Jedná se o provizorní přepojení kolejiště na jeníkovském sudém zhlaví spolu s rekonstrukcí v záhlaví 2TK.

V r.2023 bude realizována:

- z kolejového hlediska největší část úseku žst. Čáslav – kolejiště dopravních kolejí vč. kolejových spojek na obou zhlaví,
- na jeníkovském zhlaví lichá část žel. mostu přes ul. Chrudimskou (II/337),
- podchod (který pro bezpečné překonání kolejiště nahradí lávku jež bude snesena) včetně všech definitivních nástupišť s bezbariérovými přístupy výtahy a rampou,

V r.2025 budou následovat tyto práce:

- v úseku žst. Čáslav propojení třemošnické trati do společného osobního nádraží,
- dokončena sudá i lichá část jeníkovského zhlaví včetně mostu přes ul. Chrudimskou (II/337),

Dokončující práce spočívající zakončení stavby opravami, nedodělky, úklidem ZS a komunikací budou dokončeny rovněž v r.2025. Jejich možný přesah do r.2026 nebude z pohledu stavby a provozu nijak zásadní neboť bude probíhat již jen zkušební a ověřovací provoz.

Možné ovlivnění ze stavební činnosti sousedních úseků železničních staveb (dle získaných informací od investora o sousedních stavbách):

- Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (mimo) - Kutná Hora (mimo), předpokládaný termín realizace 2023 - 2025. Stavby mají společné ekonomické hodnocení, které se souběhem staveb uvažuje. Záměr projektu byl CK MD schválen dne 11. 9. 2018 bez podmínek.

- ETCS Kolín – Havlíčkův Brod – Brno, podle Národního implementačního plánu ERTMS 2017 musí proběhnout nejdéle do r. 2050, podle rozhodnutí CK MD z 13. 3. 2018 má být dokončeno do 31. 12. 2025.

Ovlivnění ze staveb cizích investorů:

- „Stavba I/38 Církvice – obchvat“, investor ŘSD, zpracovatel aktualizace DÚR 04/2014 APIS, s.r.o., dle investora bude realizace probíhat v několikaletém předstihu před stavbou drážní – zákresy z aktualizace DÚR byly převzaty jako výchozí stav pro Rekonstrukci trati Čáslav-K. Hora (jedná se zejména o souběh staveb v oblasti Církvice s novým mimoúrovňovým křížením s tratí a navazující silniční křižovatkou).

## 2.4 Zásady stavební technologie

Řešený traťový úsek stavební délky cca 7,15 km:

- **žst. Čáslav** včetně části trati směr G. Jeníkov a napojení trati směr Třemošná, zrušení místního nádraží,

Délka stavebních postupů úsecích je poměrně specifická, většinou je navržena na základě pracnosti rozhodujících stavebních objektů.

**Hlavní zařízení staveniště** (HZS) je v podobě dočasných patrových sestav mobilních buněk kancelářských i sociálního zařízení navrženo:

- **v žst. Čáslav** na drážním pozemku stávajícího Nákladového obvodu (NO) s rampou (vlevo Skladu) mezi kolejištěm a ul. Tyršova, kde je možné využít plochu o velikosti cca 1100 m<sup>2</sup>, výhodou je velmi dobrý přístup z ul. Tyršova; vůči celé stavbě je HZS sice umístěné excentricky, ale s kvalitním a rychlým napojením na traťovou část stavby,

**Montážní základna** – pro umístění areálů je možná lokalita v rámci žst. Čáslav:

- využití Montážních základen bude i jako základen demontážních po celou dobu výstavby s tím, že se budou střídat období se sníženou pracovní činností,

- Var. 1. Plocha vlevo od HZS na místě stávajícího NO mezi kusými kolejemi č.7 a 9; silniční příjezd na plochu je z ul. Tyršovy, plocha je částečně zpevněná, o velikosti necelých 1900 m<sup>2</sup>, s přímou vazbou na kolejiště stanice z jeníkovského zhlaví.

- Var. 2. Plocha se nachází na pozemku, který v současné době slouží jako Skladový areál MR Čáslav. Je v těsné blízkosti třemošnické trati v oblasti místního nádraží. Plocha je částečně zpevněná panely. Přístup je zajištěn po staveništní komunikaci z ul. Pod Nádražím. Plocha základny je necelých 2500 m<sup>2</sup>.

**Recyklační základna** – možnosti (umístění) je možný ve třech lokalitách v prostoru žst. Čáslav.

- základny jsou uvažovány jako zařízení vybavené mobilní drticí soupravou s činností občasnou (provoz základny není v průběhu stavby trvalý, ale odpovídá obdobím, kdy probíhá stavební činnost na železničním svršku),

- **Var. 1** umístěná na nezpevněné drážní ploše za objektem DKV mezi kol. č. 14b a kol.č.205;

silniční příjezd na plochu je ze sinice III/33824 ulicemi Za Tratí nebo Vrchovskou, plocha je o velikosti cca 2500 m<sup>2</sup>, s přímou vazbou na kolejiště stanice,

- **Var. 2** je umístěna podél vlečkové koleje k letišti v Chotusicích; silniční příjezd na plochu je po nezpevněné cestě ze sinice III/33824 z ulice Vrchovská; plocha je částečně drážní, z části zpevněná, o velikosti téměř 4600 m<sup>2</sup>, s přímou vazbou na kolejiště stanice,

- **var. 3.** je umístěna na nezpevněné ploše SHR v prostoru, který vzniká mezi vlečkovou kolejí SHR a novou stopou třemošnické trati; je o velikosti cca 2700 m<sup>2</sup>, s přímou vazbou na kolejiště stanice; silniční příjezd na plochu je z ulice Pod Nádražím a napojením na silnici II/337 (ul. Chrudimská),

Dokončující práce spočívají zejména v uvedení staveniště a přístupových komunikací do původního stavu (vyklizení a úpravy). Součástí prací je odstranění vad a nedodělků a ověření součástí stavby ve zkušebním a ověřovacím provozu.

Pracovní doba (směna)

- se uvažuje v délce trvání 8 až 10 hod,

- práce v noci projektant obecně nedoporučuje, ale z hlediska zatíženosti trati (minimalizace ovlivňování provozu) budou nutné, např. při návozu materiálu ŠL do rekonstruované (vedlejší) koleje nebo pak při pracích na TV; práce v noci jsou možné i při časové tísní pro provedení potřebných stavebních prací (v tomto případě je zabezpečení záležitostí vlastního dodavatele a nezakládá v sobě možnost požadavku na zvýšené finanční náklady),

Přístupy na stavbu jsou podrobněji zpracovány a popsány v příloze 170 Technická zpráva a zmapovány v přílohách 201 Přehledná situace a 202 Koordinační situace.

Dopravní opatření na veřejných silničních komunikacích jsou v OV součástí příl.č.170 Technické zprávy a v rámci Souhrnných částí i v části B.15 Dopravní opatření (DO), kde jsou texty doplněny o situace

- jedná se zejména o uzavírky (vč. objízdných tras) či omezení na komunikacích s rekonstruovanými železničními mosty a na železničních přejezdech (ul. Vrchovská – silniční přeložka a nové přejezdy, ul. Filipovská – rekonstrukce přejezdu, ul. Chrudimská – rekonstrukce žel. mostu, silnice I/38 rekonstrukce žel. mostu)

- v místech napojení staveništní komunikace na veřejnou komunikaci pak upozornění - značení výjezdu ze stavby a snížené rychlosti na těchto komunikacích,

- nejčastěji využívanými komunikacemi bude v řešeném úseku trati silnice I/38. V oblasti Čáslavi ulice Pražská, Tyršova, Pod Zahradami, Masarykova, Jeníkovská, Filipovská, Vrchlického, Plynárenská, Chrudimská (II/337), Pod Nádražím, Vrchovská a Za Tratí (obě III/33824) a Chotusická.

## 2.5 Zásady dopravní technologie

Při výstavbě bude dodržována minimalizace výluk (nickolejného provozu) převedením železniční osobní dopravy na NAD (pro hlavní trať 230 se nickolejný provoz neuvvažuje), pro provádění napojení třemošnického zhlaví na trať 230 bude nutnost využití NAD na nezbytně nutnou dobu. Dtto pro nákladní dopravu s minimalizací rušení vlaků nebo jejich vedení po objízdných trasách.

Krátkodobé výluky budou specifikovány v dalším stupni dokumentace. Jednat se bude o denní i noční dobu.

Podrobnější Zásady dopravní technologie jsou součástí dokumentace části B.2., v dalším stupni dokumentace budou souhrnně doplněny i do této kapitoly.

## 2.6 Zásady zabezpečovacího zařízení

Rekonstrukce žst. Čáslav bude v první fázi SP1 prováděna pod Upraveným SZZ; pro závěr SP1 až do konce SP3 bude provoz řízen pod Provizorním SZZ.

Na přípravu Provizorního zabezpečovacího zařízení (projekce, výroba, montáž, zkoušení) je nutno uvažovat s dobou cca 10,5 kalendářních měsíců od podpisu smlouvy s vybraným zhotovitelem.

Jízdy do sudé části kolejiště (koleje č.8a-18) budou po dobu funkce Provizorního SZZ pouze nezabezpečeny.

Podrobnější Zásady činnosti zabezpečovacího zařízení budou součástí dalšího stupně dokumentace.

## 2.7 Zásady práce na trakčním vedení

Před jednotlivými SP budou v předstihu v rámci objektů TV připravovány základy sloupů a bran TV.

Pro provizorní propojení kolejí v žst. Čáslav ve SP0a, SP1a a SP2 budou, pro zachování provozu v závislé trakci, zřízeny provizorní stožáry a provizorní převěsy.

Zvláštní provedení si vyžádá instalace nových vedení napájecích lan v oblasti pod stávající ocelovou lávkou přes kolejiště žst. Čáslav včetně prací při snášení lávky na konci SP2a a SP2b.

Podrobnější Zásady práce na trakčním vedení budou součástí dalšího stupně dokumentace.

## 3. STAVEBNÍ POSTUPY

### 3.1 Stavební postupy (SP) souhrnně - přehled

#### Žst. Čáslav

SP 0 Přípravné práce

Zimní přestávka 2023/2024

SP 0 Přípravné práce

SP 0a 2TK; Jeníkovské zhlaví – sudá část

SP 1a 1TK; Jeníkovské spojky – lichá část

SP 1 1. a 3. část podchodu vč. kolejiště

SP 1b Kutnohorské spojky – lichá část

SP 1c Kutnohorské spojky – sudá část

SP 2 2. část podchodu vč. kolejiště

SP 2a Kutnohorské zhlaví – sudé propojení I.část

SP 2b Kutnohorské zhlaví – sudé propojení II.část

Zimní přestávka 2022/2023

SP 3a Třemošnické propojení

SP 3 Jeníkovské zhlaví – sudé propojení I.část

SP 3b Jeníkovské zhlaví – sudé propojení II.část

SP 3c Jeníkovské zhlaví – sudé propojení III.část

SP 6 Dokončovací práce

## 3.2 Stavební postupy žst. Čáslav

### 3.2.1 SP 0 Přípravné práce

Termín: 01.11.2023-03.04.2024, 5 měsíců (vč. zimní přestávky), 26 týdnů

Rozsah prací:

- vytýčení a přeložky IS
- výřezy a kácení dřevin, přístupové komunikace, úpravy ploch ZS
- základy TV
- vlastní ZS (zejména HZS, MZ)

Zimní přestávka 2021/2022

### 3.2.2 SP0a 2TK; Jeníkovské zhlaví - sudá část

Termín: 28.02.-03.04.2024, 1 měsíc, 5 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž 2TK(276,57-vých.1); 2SK a 4SK(vých.1-277,89)
- demontáž vých.1,4,6,8
- demontáž objektu Depa
- demontáž kolejí do Depa (mezi vých.23-24 a 30)
- montáž n.2TK(276,57-vých.1X); prov.2SK(vých.4X-277,89)
- montáž vých.1X,4X,1XP,2XP
- most ev.276,621
- pažení pro most ev.277,650
- 2x pažení pro podchod 278,190
- přejezd P3716 ev.276,831

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- 2.TK směr G. Jeníkov
- kol. č. 2 a 4

Provozované koleje:

- 1TK směr G. Jeníkov
- obě TK směr K. Hora
- stáv. lichá skupina kolejí č.3, 5, 7 a 9
- od K. Hory sudé koleje od č.6 a výš a kuse kutnohorská část kol.č.2 a 4 vč. nástupišť (bez trakce)

Trakční vedení:

- vložení děliče mezi vých.35 a 36
- úprava a nové TV (vč. nového dělení v 2TK směr G. Jeníkov)

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu stávající SZZ
- na konci postupu aktivace úprav SZZ (vnitřní technologie, ovládací pult) na novou konfiguraci kolejíště; aktivace za výluky jeníkovského zhlaví (cca 1 týden); po tuto dobu zabezpečení zhlaví výměnovými zámkami (klíče na tabuli v provizorním stavědle na zhlaví).

### 3.2.3 SP1a 1TK; Jeníkovské spojky - lichá část týdny

Termín: 04.04.-01.05.2024, 1 měsíc, 4 týdny

Rozsah prací:

- demontáž 1TK(276,57-vých.2)
- demontáž vých.2,3
- montáž 1TK(276,57-vých.2X)
- montáž vých.2X,3X
- most ev.276,621
- přejezd P3716 ev.276,831

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- 1TK směr G. Jeníkov
- kol.č.1, 3, 5, 7 a 9

Provozované koleje:

- 2TK směr G. Jeníkov
- obě TK směr K. Hora
- kol.č.2 a 4 včetně nástupišť
- od G. Jeníkov sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č. 14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- vložení děliče mezi vých.33 a 38.
- úprava a nové TV (vč. nového dělení v 1TK směr G. Jeníkov),

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu stávající upravené SZZ
- ke konci postupu aktivace spojek na jeníkovském zhlaví do SZZ bez výluky ZZ

### 3.2.4 SP1 1. a 3. část podchodu vč. kolejiště

Termín: 04.04.-31.07.2024, 4 měsíce, 17 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž kol.3(277,48-vých.38);k.1(do 277,90);k.5(od 277,03)
- demontáž kol.6 (278,01-33)
- demontáž vých.5,7,9,20,23,24,27,28,29,32,33
- demontáž nást.1 a 2
- montáž n.kol.1(od 277,48-v.34X),n.3(kusá),část n.0(do 277,90)
- montáž vých.5X,7X,11X,3XP,31X,33X,34X
- proviz. propojení vých.33X do stáv. části n.kol.0
- montáž část kol.6(278,01-33), kutnohorské zhl.kol.8a,10,12,n.14a
- montáž vých.21X,22X,29X,30X
- podchod 278,190 (1.část-pod n.k.1 vč. výtahu a schodiště)
- podchod 278,190 (3.část-pod k.6,8a,n.14a vč. rampy a schodiště)
- most ev.277,650
- propustek ev.277,608, ev.277,699(demolice)
- zastřešení výstupů z podchodu

- nová nástupiště č.1, 4(vč. zastřešení) a část 3

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- kol.č.1, 3, 5, 7 a 9

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- kol.č.2 a 4 včetně nástupišť
- od G. Jeníkov sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č.14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- vložení děliče mezi výh.3X a 5X.
- nové TV (základy, stožáry, brány, převěsy, lana)

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu stávající upravené SZZ
- ke konci postupu příprava (zkoušení) Provizorního SZZ

### 3.2.5 SP1b Kutnohorské spojky - lichá část

Termín: 18.07.-31.07.2024, 2 týdny

Rozsah prací:

- demontáž 1SK (výh.38-278,717) vč.výh.38
- montáž 1SK (výh.34X-výh.37X) vč.výh.37X
- provizorní nástupiště (u stáv. části n.kol.0)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- 1TK směr K. Hora
- kol.č.1, 3, 5, 7 a 9

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov
- kol.č.2 a 4 včetně nástupišť
- od G. Jeníkov sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č.14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu stávající upravené SZZ
- příprava (zkoušení) Provizorního SZZ – práce budou probíhat za výluky SZZ v celé stanici, po tuto dobu bude zabezpečena výměnovými zámky, klíče budou zavěšovány na tabulích v provizorních stavědlech na obou zhlavích; stávající TZZ do obou sousedních stanic budou vypnuta, v mezistaničních úsecích bude provoz řízen telefonickým dorozumíváním
- aktivace mobilního Provizorního SZZ – včetně úvazky na stávající TZZ, PZS ve stanicích a na trati budou stávající vazbou do Provizorního SZZ

### 3.2.6 SP1c Kutnohorské spojky - sudá část

Termín: 01.08.-07.08.2024, 1 týden

Rozsah prací:

- demontáž 2SK (výh.37-278,717) vč.výh.37

- montáž 2SK (výh.35X-278,717) vč.výh.35X,36X

- provizorní nástupiště (u nové části kol.6)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- 2TK směr K. Hora

- od K. Hory kol.č.2, 4 a 6

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov

- kol. nová č.51 a 1 včetně nástupišť (u kol.č.51 provizorní, i kol.č.1 definitivní)

- od G. Jeníkov kol.č.2, 4 a 6 jako kusé (č.2 a 4 vč. stáv. nástupišť) ale bez trakce, sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č.14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ

- ke konci postupu aktivace spojek na kutnohorském zhlaví do SZZ bez výluky ZZ

### 3.2.7 SP2 2.část podchodu vč. kolejiště

Termín: 08.08.-13.11.2024, 3,5 měsíce, 14 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž n.k.0(277,90-v.33X);k.2(v.1XP-v.35);k.4(v.2XP-v.34)

- demontáž výh.2XP

- demontáž nást.3 a 4; provizorního u n.kol.0

- montáž n.kol.0(277,90-v.33X);n.kol.2(277,85-278,43)

- proviz. propojení výh.3XP do 277,85 n.kol.2

- podchod 278,190 (2.část-pod n.k.0 a 2 vč. výtahu a schodiště)

- zastřešení výstupu z podchodu

- nové ostrovní nástupiště 2 (vč. zastřešení)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- nová kol.č.0, stávající 2 a 4

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora

- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7 a 9 včetně nového nást. u kol.č.1

- kol.č.6 vč. provizorního nástupiště

- od G. Jeníkov sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č.14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- vložení děliče před výh.33X do nové kol.č.0

- nové TV (základy, stožáry, brány, převěsy, lana)

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ

- ke konci aktivace nových kol.č.0 a 2 do SZZ bez výluky ZZ

### 3.2.8 SP2a Kutnohorské zhlaví - sudé propojení I.část

Termín: 14.11.-27.11.2024, 2 týdny

Rozsah prací:

- demontáž n.kol.2 (278,43-výh.35X);n.kol.4(278,33-výh.33X)
- demontáž výh.30,34,35,36
- montáž n.kol.2 (27843-výh.35X);n.kol.4(278,33-výh.33X)1
- montáž výh.32X
- dostavba nového nástupiště 3 (vč. zastřešení)
- demontáž lávky I. a II.část
- demontáž provizorního nástupiště u n.kol.4

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- nová kol.č.2 a 4

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7 a 9 nová kol.č.51 včetně nových nást. u kol.č.51 i 1
- od G. Jeníkov sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č.14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- vložení děliče za výh.3XP do nové kol.č.2
- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ
- ke konci aktivace nové kol.č.4 do SZZ bez výluky ZZ

### 3.2.9 SP2b Kutnohorské zhl. - sudé propojení II.část

Termín: 21.11.-27.11.2024, 1 týden

Rozsah prací:

- montáž n.kol.(výh.22X-výh.28X)
- montáž výh.26X
- demontáž lávky III.část

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- nová kol.č.2 a 4

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7, 9 a nová kol.č.51 včetně nových nást. u kol.č.51 i 1
- od G. Jeníkov sudé koleje č.8a, 10 a 12 jako kuse, ostatní sudé č.14 a výš bez omezení

Trakční vedení:

- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ

Zimní přestávka 2024/2025

### 3.2.10 SP3a Třemošnické propojení

Termín: 27.02.-26.03.2025, 1 měsíc, 4 týdny

Rozsah prací:

- demontáž nástupišť místního nádraží
- demontáž kolejí 14 (v.13 - v. 21), 14a (v.19 - v.26), 16 (v.17,18A), 18, vlečka (část), 103 (v.102- v.104), 105 (v.101, v.103 - v.104)
- demontáž výh.17,18,18A,19,21,22,25,26,101,102,103,104
- přeložka komunikace III/33824 (vč. nových a rušených přejezdů)
- demontáž výh.17,18,18A,22,101 (vč. zrušení přejezdu), 102
- montáž n.kol.S1(v.19X- v.24X), 12a (v.17X-v.18ab), 12b (v.19),12c (v.30), 12d (v.28),14b(v.9X-v.21X) a za rušené výh.
- montáž výh.9X,17X,18ab,19X,20X,23X,24X,26X,28X,30X

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- TK směr Třemošnice
- kol.č.14 a výš včetně kolejí vlečkových v místním nádraží
- nová kol.č.4 částečně

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7, 9 a nová kol.č.51 a 2 včetně nových nást. u kol.č.1, 51 a 2
- od K. Hory nové sudé koleje č.4, 6, 8 a 10 jako kusé vč. nástupišť u nových kol.č.4 a 14a

Trakční vedení:

- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ

### 3.2.11 SP3 Jeníkovské zhlaví - sudé propojení I.část

Termín: 13.02.-14.05.2025, 3 měsíce, 13 týdnů

Rozsah prací:

- demontáž provizorního propojení (výh.4X-výh.1XP)
- demontáž n.kol.4(výh.10-278,01); jeníkovské zhl.kol.8a,10,12,14
- demontáž výh.1XP,10,12,13
- montáž n.kol.2(do 277,78), kol.n.4(do 278,01)
- montáž výh.6X,10X,13X
- most ev.277,650 – demolice a výstavba
- propustek ev.277,608, ev.277,699(demolice)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- nová kol.č.4 částečně od G. Jeníkova včetně napojení sudé skupiny kolejí č.6 a výš

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- TK směr Třemošnice č. 12, 14, 16, 18
- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7, 9 a nová kol.č.51 a 2 včetně nových nást. u kol.č.1, 51 a 2

- od K. Hory, nové sudé koleje č.4, 6, 8 a 10 jako kusé vč. nástupišť u nových kol.č.4 a 14a

Trakční vedení:

- úprava TV (základy, stožáry, brány, převěsy, lana)

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ
- příprava (zkoušení) Definitivního SZZ

### 3.2.12 SP3b Jeníkovské zhlaví - sudé propojení II.část

Termín: 15.05.-17.05.2025, 3 dny

Rozsah prací:

- demontáž provizorního propojení (výh.3XP-277,85)
- montáž n.kol.2 (277,78-85)

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- nová kol.č.2 od G. Jeníkova včetně nástupištní hrany u této koleje

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- TK směr Třemošnice č. 12, 14, 16, 18
- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7, 9 a nová kol.č.51 včetně nových nást. u kol.č.1, 51 a 2
- nové sudé koleje č.4 (částečně na kutnohorském zhlaví), 6 a výš již plně vč. nástupiště u nových kol.č.4 a 14a

Trakční vedení:

- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ
- příprava (zkoušení) Definitivního SZZ

### 3.2.13 SP3c Jeníkovské zhlaví - sudé propojení III.část

Termín: 18.05.-28.05.2025, 11 dní

Rozsah prací:

- demontáž výh.3XP
- montáž n.kol.2 (277,78-85), n.kol.0 za výhybku 3XP
- demontáž stávajících nástupišť pro Třemošnou
- instalace definitivního SZZ

Vyloučené a provozované koleje

Vyloučené koleje:

- nová kol.č.0 včetně nástupištní hrany u této koleje

Provozované koleje:

- obě TK směr G. Jeníkov i K. Hora
- TK směr Třemošnice s novým zaústěním do nové části osobního nádraží
- lichá kolejová skupina kol.č.1, 3, 5, 7 a 9 včetně nového nást. u kol.č.1
- sudá kolejová skupina kol.č.2 a výš včetně nástupištní hrany u kol.č.2 a nových nástupišť u kol.č.4 a 14a

Trakční vedení:

- úprava TV

Zabezpečovací zařízení:

- během postupu mobilní Provizorní SZZ

- příprava (zkoušení) Definitivního SZZ – práce budou probíhat za výluky SZZ v celé stanici, po tuto dobu bude zabezpečena výměnovými zámky, klíče budou zavěšovány na tabulích v provizorních stavědlech na obou zhlavích; stávající TZZ do obou sousedních stanic budou vypnuta, v mezistaničních úsecích bude provoz řízen telefonickým dorozumíváním

- aktivace Definitivního SZZ – včetně úvazky na stávající TZZ, ve stanicích se aktivují nová PZS

### 3.2.14 SP4 Dokončovací práce

Termín: 29.05.-03.12.2025, 1 + 5 měsíců, 5 + 22 týdny

Rozsah prací:

- opravy, nedodělky, úklid ZS a komunikací

- zkušební a ověřovací provoz

## 4. ŘÁDKOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Řádkové harmonogramy na následujících třech stranách přehledně znázorňují:

- **4.1** Souhrnný průběh Stavby                      dílčí etapy-okrová, ZZ-rudá
- **4.2** Podrobný průběh Stavby                      barevné označení viz níže

Uvedeny jsou základní stavební specializace s následujícími barevným provedením:

- |   |         |
|---|---------|
| • Kolejové úpravy (demontáž, montáž vč. žel. spodku)    | modrá   |
| • Mostní objekty (mosty, propustky, zdi, lávka, pažení) | fialová |
| • Pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice     | hnědá   |
| • Pozemní komunikace, přejezdy                          | zelená  |
| • Trakční vedení  | okrová  |
| • Zabezpečovací zařízení                                | rudá    |

Další grafická znázornění představují:

- Celková délka stavebního postupu  
trojitá černá čára
- Přípravné a dokončující práce  
tučná černá čára
- Měsíce zimního období (prosinec, leden, únor)  
světle modrá

#### 4.1 Řádkový harmonogram výstavby - Stavba souhrnně

## "Rekonstrukce žst. Čáslav

**Legenda:**

#### díličí etapy výstavby

**zabezpečovací zařízení**

	měsíce zimního období
--	-----------------------

[illegible]

#### 4.2 Řádkový harmonogram výstavby - Stavba podrobně

## "Rekonstrukce žst. Čáslav

**Legenda:**

[illegible]